



Põlevkivi transpordi võimalused kaevandusest tarbijani

Aprill 2009

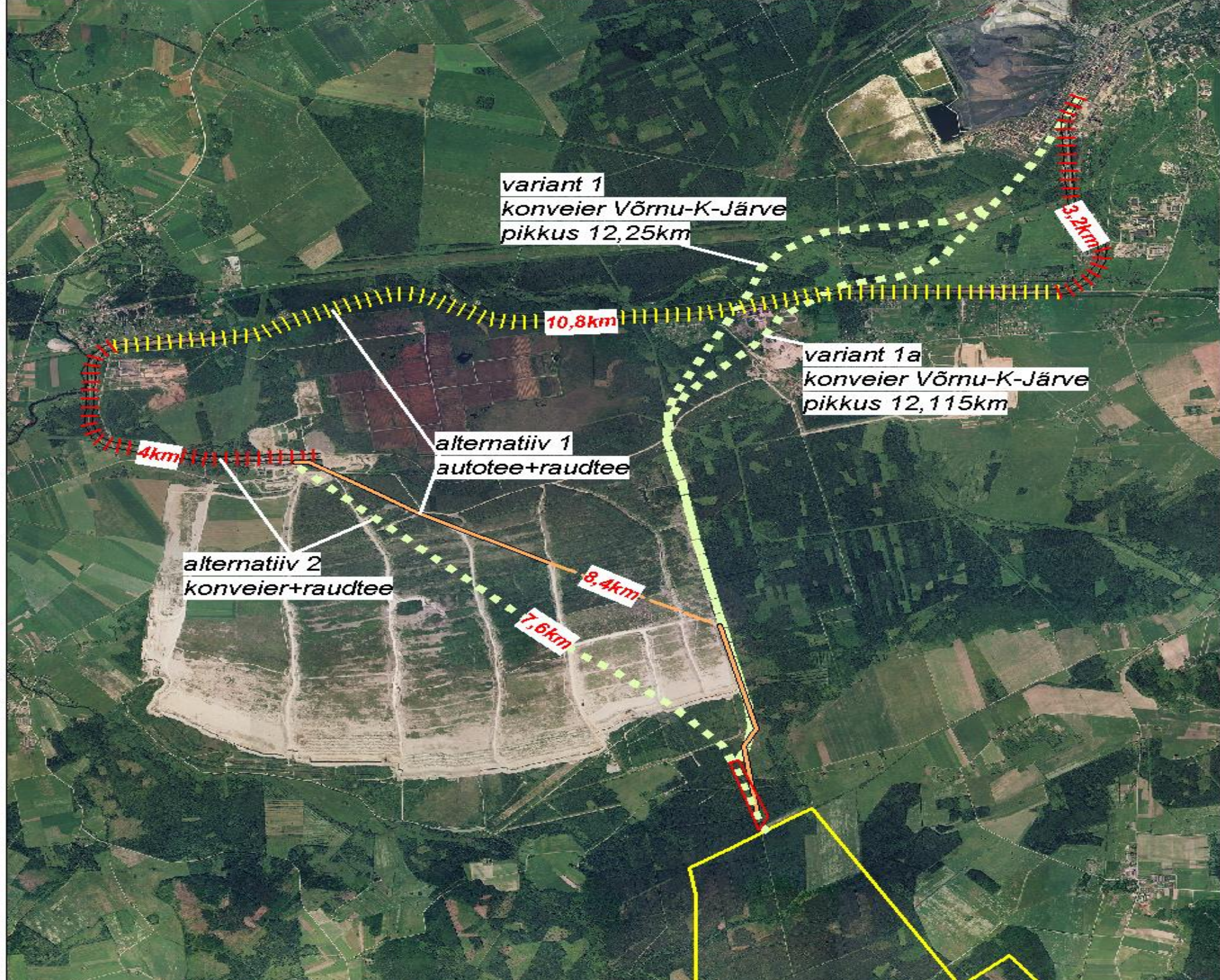
Toomas Põld
juhatuse liige
VKG Kaevandused OÜ



- VKG plaanib aastal 2012 avada Ojamaa allmaakaevanduse
- Ojamaa kaevanduse aastane kaubapõlevkivi maht on 2,5 milj t (u. 3,3 milj t kaevist)
- Meie ülesandeks on leida optimaalsem viis põlevkivi transpordiks VKG Oil õlitehasesse



- Autotransport
- Raudteetransport
- Konveier
- Kombineeritud (auto, raudtee, konveier)



Kriteeriumid, millega peame tänastes oludes arvestama



Keskkonnaalased

- Müra
- Tolm
- CO2 emissioon
- Mõju rohealadele
- Kasutusjärgne keskkond

Sotsiaalsed

- Mõju ümbruskonna elanikele
- Visuaalne mõju
- Kasutusjärgne keskkond

Majanduslikud

- Soovitud majanduslikult optimaalseima eesmärgi saavutamine (vähem ümberlaadimisi, lühim tee, madalad opereerimise kulud)

Konveieri keskkonnaalased eelised võrreldes auto- ja raudteetranspordiga



- Müra põhiallikateks on konveier ajami mootorid. Elektrimootorite müratase on tunduvalt madalam sisepõlemismootorite müratasemest.
- Töötav konveieri lint rullidel tekitab oluliselt vähem müra kui sisepõlemismootorid.
- Konveieri mürataset on võimalik katte lisamisega oluliselt vähendada
- Konveiertransport tolmu teket ei põhjusta, sest transport lindil on sujuv, vähe on ümberlaadimise kohti, kus kivimitükid omavahelisel hõõrdumisel põhjustaksid peente fraktsioonide teket.



- Võrreldes teiste transpordiliikidega oluliselt suurem alginvesteering (u. 20 milj kr/1 km)
- Oluliselt väiksemad opereerimiskulud ja veo omahind (meie näite puhul 12,2 km veol 6,8 kr/t)

Maroko, 100 km, 2000 t/h, 4.5 m/s, raw
phosphates, 19300 kW, 1972



Longest Overland Conveyor - Sahara



Tsiili 12700 m, 8700 t/h, 6.0 m/s, 1999a



Overland conveyor, Los Pelambres, Chile



Konveieri ajam



USA 4000m, 720 t/h



LAV 12344 m, 2000 t/h, 4.0 m/s, süsi, 6 x
450 kW 1992a



Peruu, kuld



Türgi, 8550 m, 1000 t/h, 4.5 m/s, 1000 mm
2 x 350 kW, süsi, 1985





- Ida-Viru maakonna üldplaneeringu teemaplaneeringu koostamine
 - Eesmärk konveieri trassi parima koridori määramine
 - Teostatakse koos KSA või KMH -ga
 - Hinnatakse mõjusid: müra, tolmu, mõju rohealadele, visuaalne mõju
- Planeeringu ja KSA(KMH) avalik arutelu
- Pärast kõikide osapoolte ettepanekute arvestamist planeeringu kinnitamine



TÄNAN

Toomas Põld